

Fiche Technique

CABINE D'ASPIRATION PAT

(France-Europe)

DESCRIPTIF TABLEAU DE COMMANDES



photo de la face de commandes

- 1 Bouton de mise sous tension et éclairage**
Ce bouton commande l'éclairage de la cabine de pistolage et l'alimentation des autres éléments.
- 2 Bouton turbine d'aspiration**
Ce bouton commande la mise sous tension de la turbine d'aspiration.
- 3 Bouton rotatif**
Potentiomètre pour le réglage de la vitesse de rotation de la turbine d'aspiration.
- 4 Voyant orange**
Ce voyant s'allume quand la filtration devient inefficace (colmatage).
- 5 QR Code**
Ce lien vous permet d'accéder directement sur notre site.
- 6 Numéro Service Technique**
+33 (0)6 87 71 20 40

Photo 1

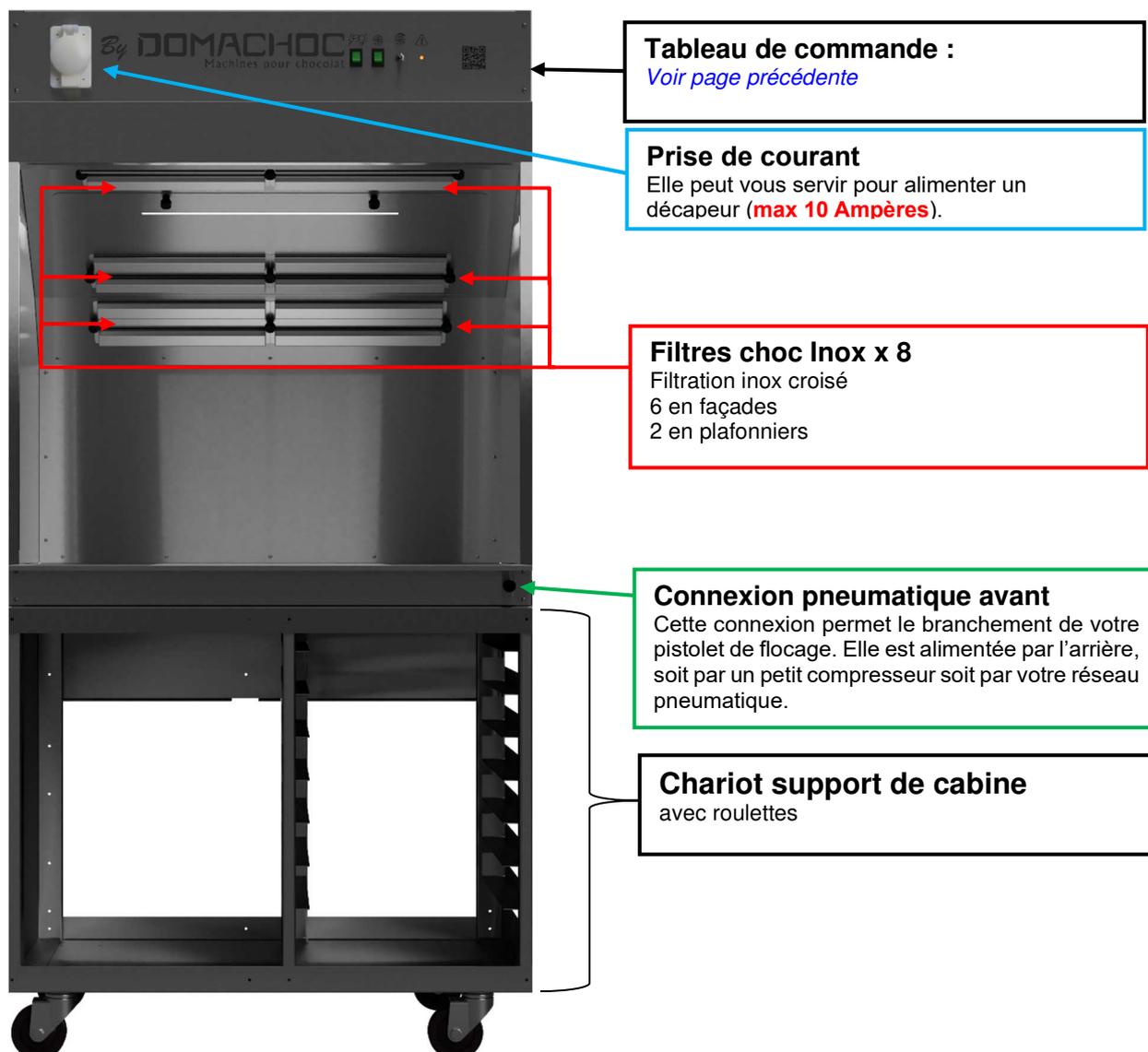


Tableau de commande :
Voir page précédente

Prise de courant
Elle peut vous servir pour alimenter un décapeur (**max 10 Ampères**).

Filtres choc Inox x 8
Filtration inox croisé
6 en façades
2 en plafonniers

Connexion pneumatique avant
Cette connexion permet le branchement de votre pistolet de flocage. Elle est alimentée par l'arrière, soit par un petit compresseur soit par votre réseau pneumatique.

Chariot support de cabine
avec roulettes

<u>Dimensions extérieures de la cabine</u>	/	<u>Dimensions intérieures de la cabine</u>
Largeur : 960 mm		Largeur : 955 mm
Profondeur : 765 mm		Profondeur : 760 mm
Hauteur : 1170 mm		Hauteur : 740 mm

Hauteur du châssis :830 mm
 Hauteur du plan de travail :1000 mm
Hauteur totale châssis + cabine : 2000 mm

En position arrière de cabine :

- Dans la partie haute nous avons une **zone chauffée** autour de la turbine pour piéger les dernières substances volatiles avant la sortie.
- La partie arrière de la cabine est équipé de filtre bleu assurant la deuxième filtration avant extraction.
- Câble d'alimentation de 220 Volts / 16 Ampères / 50 Hertz.
- Connecteur d'air pour branchement d'un compresseur.

Capot de protection :

- Le capot de protection, gravé avec logo de l'entreprise, permet une fermeture de cabine après utilisation et un aspect visuel de finition.

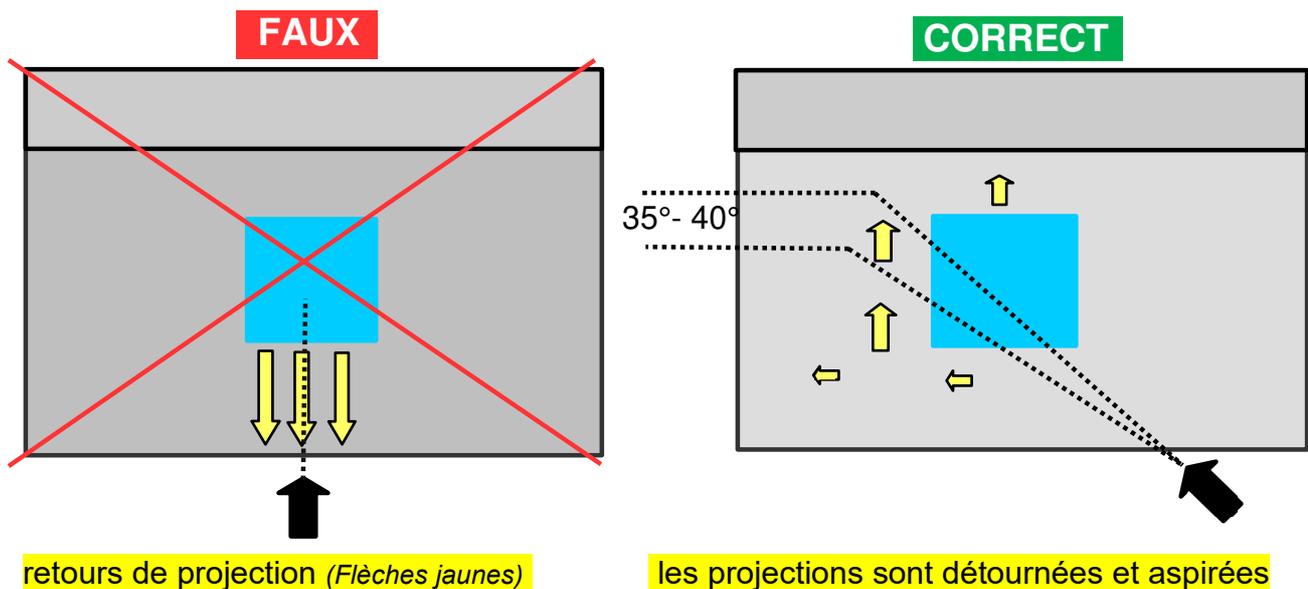


UTILISATION DE LA CABINE

- Mise sous tension et éclairage en appuyant sur le **bouton 1**.
- Appuyer sur le **bouton 2** de mise en route de la turbine d'aspiration, attendre un petit instant le temps que celle-ci soit arrivée à sa vitesse de rotation.
- Avec le **bouton** rotatif **3** vous pouvez réduire ou augmenter la vitesse de la turbine.
- Préparer votre pistolet avec du produit et le raccorder selon votre choix, soit sur la prise avant **6** soit directement sur votre compresseur.

Vous êtes prêt pour pistoler vos éléments.

Vos pièces en place, **pistoler avec un angle de 35° à 40° - maximum 2,5 à 3 bar de pression -** pour ne pas provoquer un retour de votre jet de produit vers vous (*voir figure ci-après*).





Si le voyant orange 5 s'allume cela veut dire que les filtres secondaires sont saturés donc colmatés !

Dans ce cas :

- Dévisser les deux vis sur la plaque du haut pour accéder aux filtres secondaires.
- Soulever celui du milieu et tirer le bas vers vous, puis le faire descendre de 30mm et le sortir.

Possibilité de les laver à l'eau chaude deux à trois fois avant de devoir les changer.

DOMACHOC

24 rue de l'Etang

68390 SAUSHEIM

Tél. +33 (0)3 89 56 08 17

✉ contact@domacoc.fr

www.domachoc.fr

Service Commercial : +33 (0)6 29 15 57 57

Service Technique : +33 (0)6 87 71 20 40